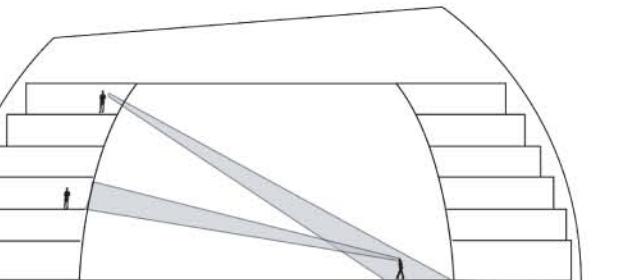
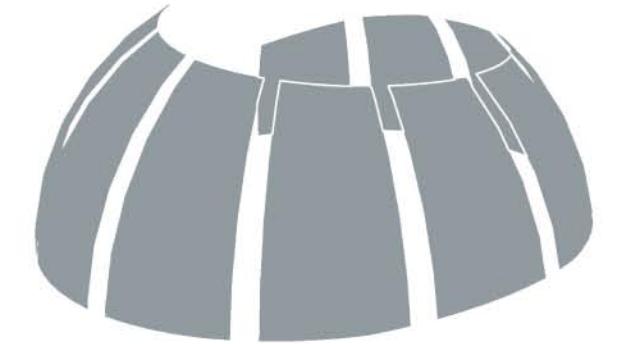


4. תנועה כמחלול חיים עירוניים /

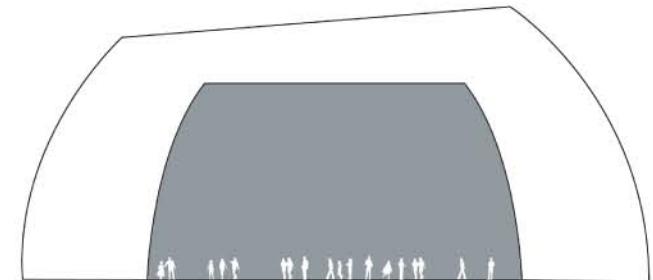
 התכנון משלב את צירי הילכה החשובים במע"ר בתוך האטריום;
 ציר הילכה מצפון (מתחם 'נצח') יורד דרומה אל תחתית שדרות התמירים, שדה התעופה, החופים והמלונות, כאשר מפרק אילת נבט בו כתמונה ממושגרת.
 בziej העובר משדרות התמירים צפון-מזרחה לכיוון רח' שפיפון, והוצבו פונקייזות מסחריות בכיכר הנמוכה (+18.00) להעשרה וחח'ית המרחיב הציבור.
 כמחלול חיים ותנועה חשוב במע"ר, משמש האטריום גם יציאה לאלו שהחנו את רכבים בחניון המתבקעת.



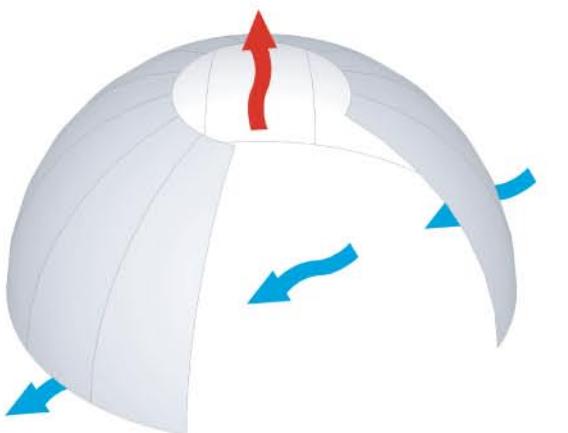
3. שיקיפות שלטונית /



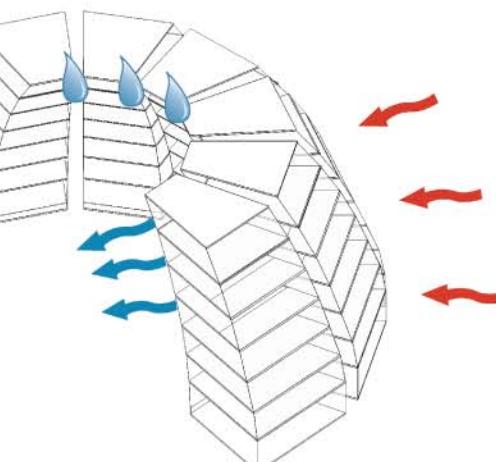
2. איזון לאומי /



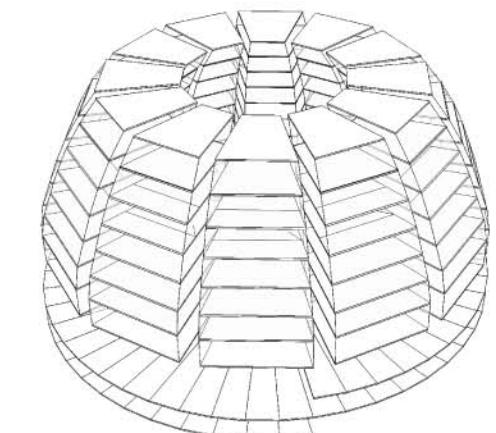
1. ייצרת מרחב ציבורי מוכר ונגיש



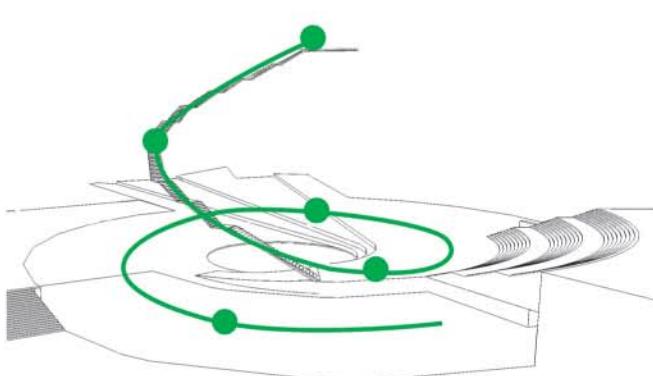
8 ה'כיפה /



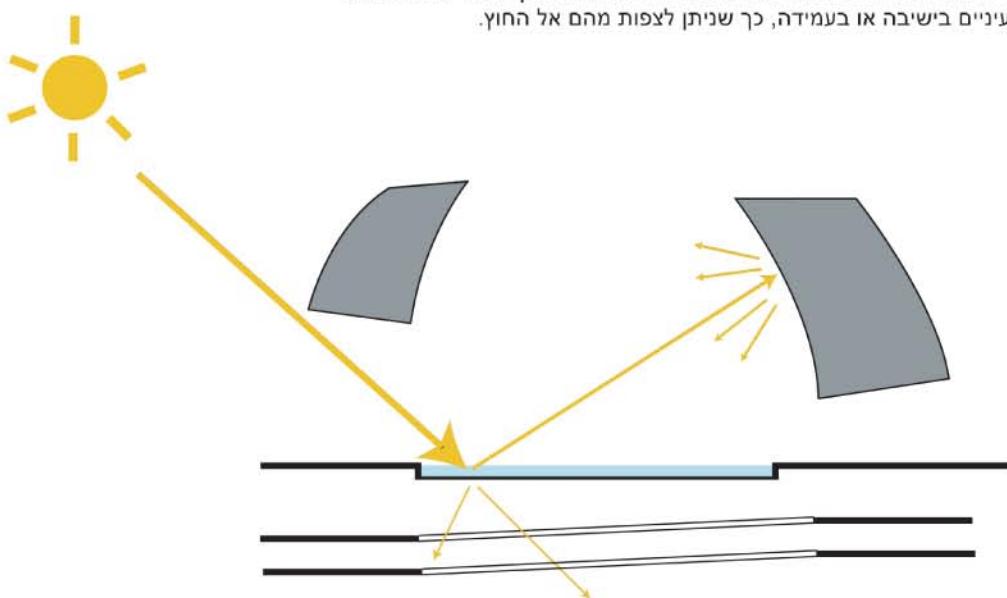
7 מזון המדבר / (desert cooler) האויר החורם בין המבנים (ומגביר מהירותו לפי עקרון ברנולי), מוגש בדרך המותזים מג המבנה. המים סופחים את אנרגיית החום ומקררים את האויר. המזון חודר כבירה קרירה אל האטרויים.



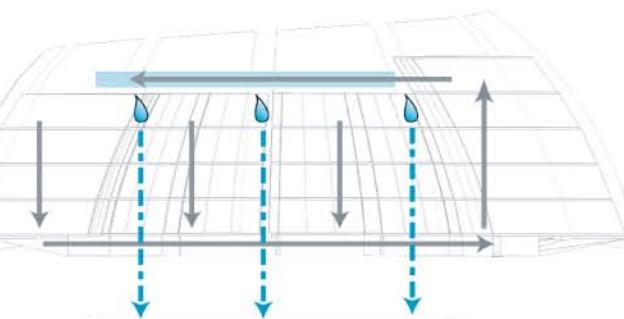
הפרק ה-6 | מנגנון חישובים



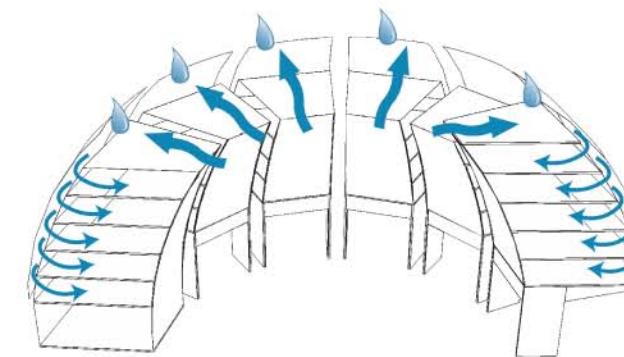
5 הסpirלה הציבורית /



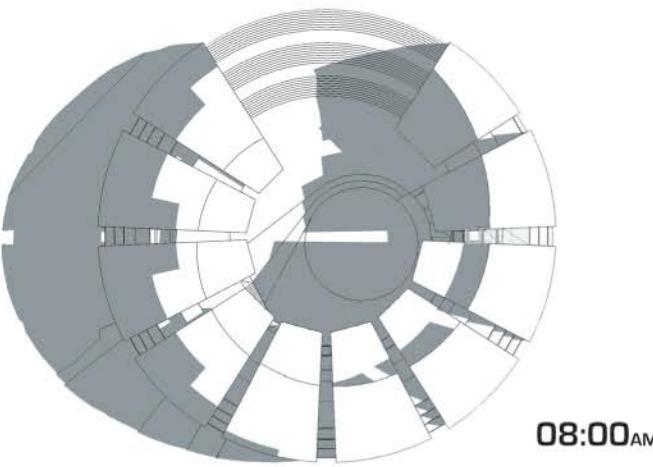
תוחית ההחלטה הינה שקופה, ומאייה את חנין החניה התת-קרכע' באור טבעי. ההחלטה מרכז האטריום שוברת את קרני השימוש ומחזרת אותם לחלל. חניתה המכנית היפותית של האטריום מגבירה את אפקט פיזור האור הטבעי.



בריכת נודה לאיסוף מי המזגנים, מי הבניין (שטוהרו בבריכות האקולוגיות על כל גג) ושאריות הרסס. האוור שזורם בתחום האטרים ועובר מעל הבריכה מצנן.



המבנה מוקם בקשו
עליה קליפת המבנה כמע
אויר הרום (הקר יוטר).
בדרכו הוא מצנן את קליפת



א. אגדת חז"ל ורבנן ז